

تاریخ: ۸۸/۱۲/۰۸	
شماره: ۲۴۸ ROTN1A/1/1	صفحه: ۱ از ۲
نوع خودرو: ریو	

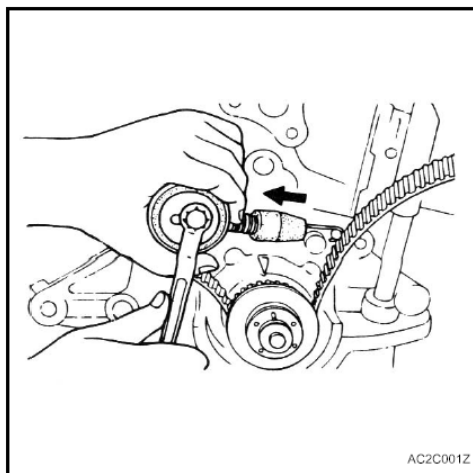


شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)
اطلاعیه فنی

موضوع: نحوه مونتاژ تسمه تایمینگ خودرو ریو

به کلیه نمایندگی های مجاز و تعمیرگاههای مرکزی

با توجه به اهمیت نحوه مونتاژ تسمه تایم خودرو ریو و ارتباط مستقیم نحوه مونتاژ با طول عمر تسمه ، مونتاژ تسمه تایمینگ خودرو ریو باید طبق دستورالعمل زیر صورت پذیرد :



۱- پولی تسمه سفت کن را نصب نمائید .

توجه

همزمان با تعویض تسمه تایمینگ ، فنر تسمه سفت کن را نیز تعویض نمائید .

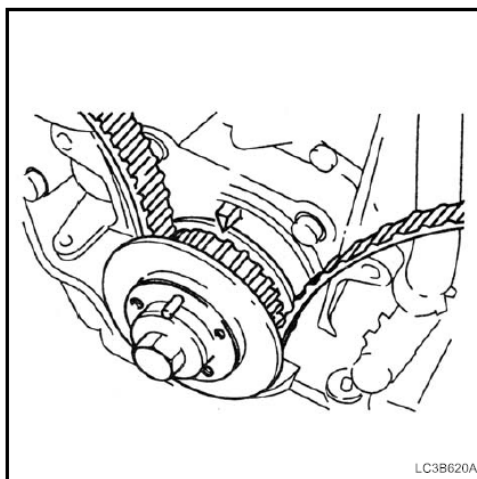
۲- تسمه سفت کن را تا حد لازم بکشید ، سپس مهره قفلی آنرا سفت نمائید .

۳- دقت نمائید که علامت تایمینگ دنده سر میل لنگ با علامت تنظیم روی بدنه موتور در یک راستا قرار گیرند .

۴- دقت نمائید که نشان "I" روی چرخ دنده سر میل سوپاپ هوا و نشان "E" بر روی چرخنده سر میل سوپاپ دود با علامتهای روی درپوش سرسیلندر مقابل هم قرار گیرند .

توجه

هنگام نصب مجدد تسمه تایمینگ به علامت روی تسمه برای جازدن و جهت گردش آن دقت نمائید .



۵- ابتدا تسمه تایمینگ را روی پولی تسمه تایمینگ ، سپس پولی هرزگرد ، چرخ دنده سر میل سوپاپ دود ، چرخ دنده سر میل سوپاپ هوا و پولی تسمه سفت کن را به ترتیب نصب نمائید .

۶- بررسی نمائید که تسمه در فواصل مختلف بین پولی ها (تسمه سفت کن ، پولی سر میل سوپاپ دود و هوا) شل نبوده و دندانه های روی تسمه و پولی ها به درستی بر روی هم قرار گرفته باشند .

۷- پیچ قفلی پولی تسمه سفت کن را شل نموده و بدون اعمال هرگونه نیرو با دست یا ابزار ، اجازه دهید پولی تسمه سفت کن بر اثر نیروی اعمالی از سوی فنر ، در موقعیت خود قرار گیرد .

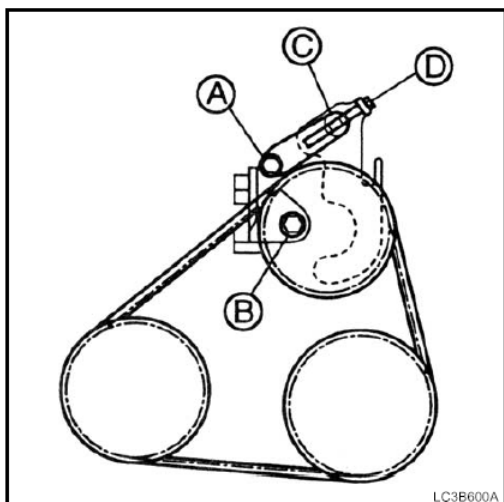
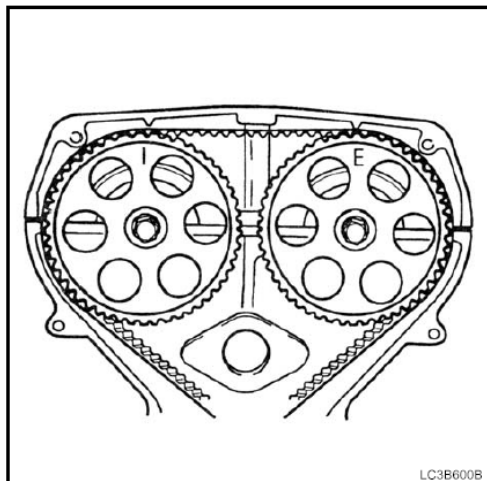
تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: محمد رضا حقیقت تاریخ: ۸۸/۱۲/۰۸ امضا	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۸/۱۲/۰۸ امضا	نام: مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۸/۱۲/۰۸ امضا

تاریخ: ۸۸/۱۲/۰۸	
شماره: ۲۴۸	صفحه: ۲ از ۲
نوع خودرو: ریو	



شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)
اطلاعیه فنی

موضوع: نحوه مونتاژ تسمه تایمینگ خودرو ریو



- ۸- میل لنگ را در جهت عقربه ساعت ۲ بار بچرخانید .
- ۹- پیچ قفلی پولی تسمه سفت کن را با گشتاور $3/8$ تا $5/3$ کیلوگرم متر (بدون اعمال هیچگونه نیروی اضافی به تسمه یا پولی تسمه سفت کن) در موقعیت قرار گرفته ، سفت نمائید .
- ۱۰- میل لنگ را در جهت عقربه ساعت ۲ بار بچرخانید بطوریکه علامت تایمینگ روی دنده سر میل لنگ با علامت تنظیم روی دنده موتور همراستا گردند .
- ۱۱- دقت نمائید که نشان "I" روی چرخ دنده سر میل سوپاپ هوا و نشان "E" روی چرخ دنده سر میل سوپاپ دود با علامت های روی درپوش سرسیلندر در یک راستا باشند .
- ۱۲- چنانچه نشانه ها در یک راستا نبودند تسمه تایمینگ را باز نمائید و مجدداً مراحل فوق را انجام دهید .
- ۱۳- میزان نیروی کشش تسمه تایمینگ در فاصله مابین پولی میل سوپاپ هوا و دود اندازه گیری شود (به ازای اعمال نیروی ۱۰ کیلوگرم ، میزان جابجائی بایستی ۹ تا ۱۱ میلیمتر باشد) . چنانچه میزان جابجائی در حد مشخص قرار نداشت بایستی روش مذکور مجدداً تکرار شود و از تنظیم نیروی کشش تسمه با تغییر موقعیت پولی تسمه سفت کن جلوگیری بعمل آید .
- ۱۴- قاب پایینی و بالایی تسمه تایمینگ را به ترتیب نصب نمائید .
- گشتاور مورد نیاز $1/1 - 1/8$ کیلوگرم متر
- ۱۵- صفحه راهنما و پولی میل لنگ تسمه تایمینگ را نصب نمائید .
- گشتاور مورد نیاز $1/8 - 1/3$ کیلوگرم متر
- ۱۶- پولی واتر پمپ را نصب نمائید .
- گشتاور مورد نیاز $1/8 - 1/3$ کیلوگرم متر
- ۱۷- تسمه دینام را نصب و کشش آزاد تنظیم نمائید .
- ۱۸- تسمه کولر (A/C) تسمه پمپ هیدرولیک فرمان (P/S) را با تنظیم کشش مناسبی نصب نمائید .
- ۱۹- کابل منفی باتری را وصل نمائید .

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: محمد رضا حقیقت تاریخ: ۸۸/۱۲/۰۸ امضا	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۸/۱۲/۰۸ امضا	نام: مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۸/۱۲/۰۸ امضا